



Eurocopter et Kannad primés pour le co-développement de la 1^{ère} balise de détresse aéronautique au monde avec antenne et GPS intégrés

Jouy en Josas, le 02 septembre 2010 – Eurocopter, 1^{er} hélicoptériste mondial, et Kannad, une société du groupe Orolia (NYSE Alternext Paris - FR0010501015 - ALORO), annoncent aujourd'hui avoir été primés dans le cadre de la 6^{ème} rencontre de l'Observatoire des relations entre les grandes entreprises et des PME innovantes organisée à l'initiative du Medef, Oseo, Croissance plus, PactePme et l'IE Club. Le Trophée leur a été décerné pour l'exemplarité de leur partenariat portant sur le co-développement d'une balise de détresse aéronautique de nouvelle génération permettant de localiser de manière beaucoup plus fiable un hélicoptère en situation d'urgence ou en difficulté.

Eurocopter et Kannad lauréats dans la catégorie 'Haute technologie'

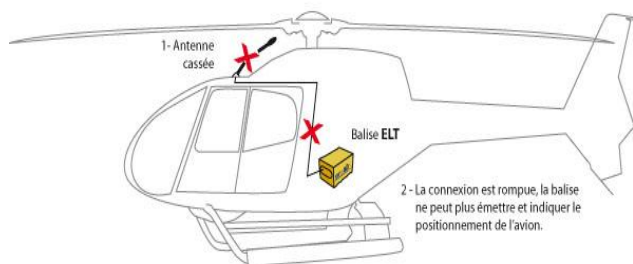
Le prix a été remis aujourd'hui aux deux sociétés présentes à cet événement organisé dans le cadre de l'université d'été du MEDEF qui se tient actuellement à Jouy-en-Josas.

"Nous sommes particulièrement fiers de recevoir cette distinction qui vient récompenser notre stratégie d'innovation et souligner notre leadership technologique sur le marché des balises de détresse", a déclaré M. Jean-Yves COURTOIS, P-DG du groupe Orolia. " Pour Kannad, le partenariat avec Eurocopter a été essentiel puisqu'il a permis de définir les caractéristiques fonctionnelles du produit au plus près du besoin clients, de le valider en conditions réelles grâce aux moyens techniques et matériels d'Eurocopter, tout en bénéficiant d'une licence exclusive sur un brevet Eurocopter. L'avantage que nous confère cette nouvelle technologie sur tous les segments du marché aéronautique est suffisamment solide pour que nous ayons décidé de mettre en place une nouvelle équipe commerciale aux USA pour accélérer notre développement sur le plus grand marché aviation du monde ».

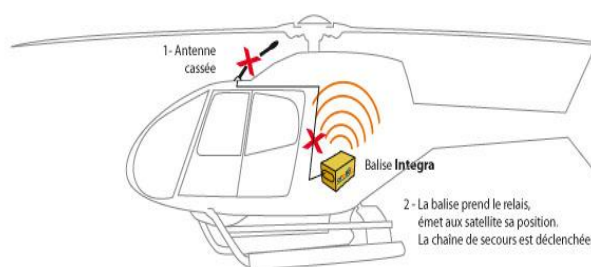
M. Claudius ZWICKER (Senior Vice President Avionic Systems) du Bureau d'Etudes d'Eurocopter, ajoute : *« Cette balise est une réelle innovation technologique dans le domaine des balises aviation et hélicoptère. La balise Integra, capable d'émettre les signaux internationaux de détresse et sa position même lorsque son antenne extérieure est brisée, rend encore plus efficace les opérations de recherche et de sauvetage des équipages en difficulté ou en situation d'urgence d'un hélicoptère. Le partenariat développé avec Kannad, permet à Eurocopter de proposer désormais une technologie encore plus pointue pour localiser un hélicoptère en cas de situation critique. »*

La balise Integra : une innovation de rupture au service de la sécurité des aéronefs

Balise de détresse classique



Balise de détresse INTEGRA



Légende :

L'antenne extérieure cassée, la connexion est rompue, la balise ne peut plus émettre les signaux internationaux de détresse et indiquer le positionnement de l'aéronef.

L'antenne extérieure cassée, l'antenne intégrée à la balise INTEGRA prend le relais automatiquement. Les signaux de détresse internationaux sont transmis ainsi que la position de l'aéronef. La chaîne de secours est alors déclenchée

A propos de Kannad (<http://www.kannad.com>)

Kannad, une société du Groupe Orolia, est spécialisée dans la conception de balises de détresse aéronautiques qui, depuis plus de vingt ans, ont permis de sauver des milliers de vies humaines. L'offre Kannad est adaptée à chaque type d'appareil, de l'avion de ligne à l'ultra léger. Kannad propose également des solutions de tracking dédiées à des marchés niches où les conditions environnementales nécessitent un haut niveau de fiabilité et une expertise métier spécifique. <http://www.kannad.com>

A propos d'Orolia SA

Orolia est un groupe français de hautes technologies spécialisé dans les applications de positionnement, de navigation et de timing les plus exigeantes. La mission d'Orolia est d'apporter au travers de ses produits, systèmes et services, les informations fondamentales de temps, de fréquence et de position aux applications les plus critiques, de manière à offrir à leurs utilisateurs mobilité, sécurité, traçabilité, interopérabilité et fiabilité. Le siège social d'Orolia est basé aux Ulis (France). Les principaux sites du Groupe sont à Sophia Antipolis (France), Neuchâtel (Suisse), Rochester (New York), Stockholm (Suède), Basingstoke (UK), Portsmouth (UK) et Guidel (France). Orolia bénéficie du label OSEO Entreprise Innovante.

A propos d'Eurocopter (www.eurocopter.com)

Créé en 1992, le Groupe Eurocopter franco-germano-espagnol est une division d'EADS, numéro 1 mondial dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et des services associés. Le Groupe Eurocopter emploie environ 15 600 personnes. En 2009, Eurocopter confirmait sa position d'hélicoptériste numéro 1 mondial sur les marchés civils et parapublics, avec un chiffre d'affaires supérieur à 4,6 milliards d'euros, 344 hélicoptères neufs commandés et 52 % du marché civil et parapublic. Les produits du Groupe représentent 30 % de l'ensemble de la flotte d'hélicoptères mondiale. Eurocopter est fortement présent à l'international grâce à ses 18 filiales implantées sur les cinq continents et à un réseau dense de distributeurs, d'agents agréés et de centres de maintenance. Plus de 10 500 hélicoptères Eurocopter sont actuellement en service chez environ 2 800 clients dans plus de 140 pays. Eurocopter possède la gamme d'hélicoptères civils et militaires la plus large au monde.

Contact Presse Orolia – Kannad :

Elodie CALLY– Responsable Communication

Tel : +33(0)1.64.53.22.30

Mob : +33(0)6.33.85.76.93

elodie.cally@orolia.com

Contact Presse Eurocopter :

Dolores MUNIZ - Media Relations

Tel : + 33 (0)4 42 85 58 89

Mob : +33 (0) 6 31 47 08 99

dolores.muniz@eurocopter.com

Contact Communication Financière**ACTIFIN**

Stéphane RUIZ

Tel : +33(0)1.56.88.11.11

Email : sruiz@actifin.fr