



COMPTES ANNUELS AU 31 DECEMBRE 2008

**Résultat net consolidé en hausse de 23,1%**  
**Près d'un an de chiffre d'affaires en carnet de commandes**

En milliers d'euros - Audités	31/12/2008 (12 mois) Consolidé	31/12/2007 (12 mois) Consolidé Non audité	2008/2007
Chiffre d'affaires	19.951	15.485	+28,8%
Résultat d'exploitation	1.121	1.372	- 18,3%
<i>Marge d'exploitation</i>	<i>5,6%</i>	<i>8,9%</i>	
Résultat courant avant impôt	1.050	1.266	-17,1%
Résultat net	1.208	981	+23,1%
<i>Marge nette</i>	<i>6,1%</i>	<i>6,3%</i>	
Capitaux propres	8.212	7.207	+13,9%
Dettes financières	3.294(*)	2.722(*)	+21%
Trésorerie	2.485	2.598	-4,3%

(\*) Intégration des crédits-baux

#### Exercice 2008

- Le chiffre d'affaires consolidé au 31 décembre 2008 s'établit à 19,9 M€, en progression de 28,8% par rapport à 2007 (15,5 M€), en raison notamment :
  - de l'acquisition de la société BAYO intervenue le 1<sup>er</sup> avril 2008 (le chiffre d'affaires atteint, à périmètre constant 17 716 K€, en progression de 15,7% par rapport à 2007) ;
  - de la forte croissance de l'activité de maintenance, de reverse engineering et de vente de matériel à destination du secteur aéronautique par BAYO ;
  - du maintien d'une croissance soutenue dans le secteur des équipements avec notamment :
    - ✓ Le développement de l'activité « Feux de signalisation à LED » avec de nouveaux partenaires venus rejoindre la SNCF, client de longue date d'ECT ;
    - ✓ L'augmentation de l'activité « Calculateurs embarqués » ;
  - d'une progression de l'activité Systèmes, due au développement de l'activité de géolocalisation, qui devrait s'intensifier au cours du prochain exercice.

**La part export du chiffre d'affaires consolidé qui s'élève à 30,1% (32,2% à périmètre constant) se maintient à un niveau élevé et reste stable par rapport au 31 décembre 2007 (33,6%).**

- Le résultat d'exploitation s'élève à 1.121 K€, en baisse par rapport à 2007 (1.372 K€), du fait :
  - d'une prudence renforcée dans la politique de provisionnement des stocks se traduisant par le changement de leur méthode de dépréciation qui impacte le résultat à hauteur de - 199 K€ par rapport à l'ancienne méthode ;
  - d'une perte d'exploitation de la filiale BAYO dont l'impact sur les comptes de la société est de - 58 K€.
- Les capitaux propres avant répartition atteignent 8,2 M€. Les dettes financières, qui s'élèvent à 3,3 M€ au 31 décembre 2008 à comparer à 2,7 M€ au 31 décembre 2007, intègrent les crédits-baux ainsi que deux nouveaux emprunts bancaires de 500 K€ chacun.
- Le niveau de trésorerie à l'actif atteignant 2,5 M€, l'endettement net ressort à 0,8 M€ et le gearing à 10%.

### **Dividendes**

ECT proposera lors de l'assemblée générale du 25 juin 2009 la distribution d'un dividende de 0,2 € par action, soit une augmentation de 11% par rapport à ceux distribués au titre de l'année 2007.

### **Perspectives 2009**

Le début de l'année 2009 est marqué par :

- Des impacts limités de la crise économique actuelle sur l'activité d'ECT Industries, se traduisant pour l'essentiel par des reports de commandes.
- De nouvelles prises de commande importantes dans toutes les activités, le carnet de commande du groupe au 31 mars 2009 s'élevant à plus de 18 M€, en progression de près de 80% par rapport au 31 mars 2008 (plus de 10 M€) ;
- Une croissance attendue des activités systèmes due à
  - la fiabilisation qui sera achevée courant 2009 d'une nouvelle version du système enregistreur de paramètres BRITE SAVER ;
  - la livraison des jumelles de vision nocturne commandées par l'Etat ;
  - des développements en matière de géolocalisation mobile et déportée en complément de l'installation du système de transmission de données satellites (DTS) développé par ECT prévue sur hélicoptères, actuellement en phase de tests.

Depuis sa reprise en 1994, ECT Industries s'est progressivement positionné comme un spécialiste européen des systèmes et équipements électroniques embarqués de navigation à destination de l'industrie aéronautique. Ses activités se décomposent en trois branches principales :

- les systèmes (système d'adaptation des aéronefs pour le pilotage avec des jumelles de vision nocturne HELITE, système enregistreur de paramètres de vol BRITE SAVER, système de transmission de données par satellite DTS, système de télécommande longue distance et système de géolocalisation développé par BAYO),
- les équipements aéronautiques, marins, industriels,
- les services (maintenance des équipements, reprise en fabrication, approvisionnement en pièces détachées, intégration, formation).

Pour toute information : Pierre Maillard : 01 43 03 12 45 - Industrie, Bourse, International : 01 49 03 17 30