



CLASQUIN

organisateur en transport aérien et maritime, et en logistique overseas

Nombre d'opérations S1 2009 : -12,3% vs S1 2008

Marge Brute S1 2009 : -4,9% vs S1 2008

Chiffres S1 2009 (non audités)

	S1 2009	S1 2008	variation à taux de change courant	variation à taux de change constant
CONSOLIDE				
Chiffre d'affaires	52,1	71,9	-27,6%	-30,9%
Marge Brute	16,6	17,4	-4,9%	-7,9%
Hors GUEPPE-CLASQUIN				
<i>Nombre d'opérations</i>	53 202	60 648	-12,3%	-12,3%
<i>Chiffre d'affaires</i>	47,5	67,5	-29,6%	-33,1%
<i>Marge Brute</i>	13,5	14,2	-5,3%	-8,9%
GUEPPE-CLASQUIN				
<i>Chiffre d'affaires</i>	4,6	4,4	4,0%	4,0%
<i>Marge Brute</i>	3,1	3,2	-3,4%	-3,4%

NB : GUEPPE-CLASQUIN, société acquise en janvier 2008 et détenue à 70%, est la filiale spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique.

Environnement des échanges mondiaux



Nombre d'opérations

Comme indiqué dans notre précédent communiqué relatif au T1 2009, le point bas a été atteint à la fin du premier trimestre, et la stabilisation progressive de l'activité (en nombre d'opérations) s'est confirmée au cours du second trimestre : T1 2009 vs T1 2008 -12,5% / T2 2009 vs T2 2008 : -12,1% (à noter que nous anticipions une amélioration relative dès le T2 2009, cette amélioration s'avère décalée de quelques mois).

Marge brute

Après avoir réussi à accroître légèrement notre niveau de marge brute sur T1 2009 (+3,5%), la marge brute du second trimestre enregistre une baisse de -12,4% ; ceci est essentiellement dû à la situation actuelle entraînant une concurrence extrêmement vive.

Dans ce contexte notre performance au S1 (-4,9%) est particulièrement satisfaisante.

A noter les très bonnes performances de GUEPPE-CLASQUIN, notre filiale spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique, qui dans un contexte sectoriel particulièrement dur, affiche une croissance de son chiffre d'affaires semestriel (+4,0%) avec une baisse très limitée de sa marge brute (-3,9%).

Répartition de l'activité par métiers

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS			MARGE BRUTE (en M€)		
	S1 2009	S1 2008	Variation	S1 2009	S1 2008	Variation
Fret Maritime	24 283	25 378	-4,3%	6,1	6,4	-5,9%
Fret Aérien	24 641	31 514	-21,8%	6,1	6,8	-9,9%
Autres	4 278	3 756	13,9%	1,0	0,7	47,6%
TOTAL 1	53 202	60 648	-12,3%	13,2	13,9	-5,1%
Gueppe-Clasquin				3,1	3,2	-3,4%
Log System				0,7	0,7	-0,4%
Ecritures de consolidation				-0,4	-0,4	NA
TOTAL CONSOLIDE				16,6	17,4	-4,9%



Répartition géographique de l'activité

A taux de change constant	NOMBRE D'OPERATIONS			MARGE BRUTE (en M€)		
	S1 2009	S1 2008	Variation	S1 2009	S1 2008	Variation
France (hors Gueppe-Clasquin)	21 233	23 829	-10,9%	7,5	8,2	-7,8%
Europe (hors France)	2 854	3 446	-17,2%	1,0	1,0	-2,9%
Asie-Pacifique	25 609	28 895	-11,4%	4,3	4,6	-8,6%
Amérique du Nord	3 500	4 478	-21,8%	0,8	0,9	-4,1%
Ecritures de consolidation				-0,9	-0,8	NA
TOTAL 1	53 202	60 648	-12,3%	12,7	13,9	-8,8%
Gueppe-Clasquin				3,1	3,2	-3,4%
Log System				0,7	0,7	-0,4%
Ecritures de consolidation				-0,4	-0,4	NA
TOTAL CONSOLIDE				16,1	17,4	-7,9%

Perspectives 2009

Si l'amélioration relative de l'activité en nombre d'opérations est plus lente que ce que nous estimions, elle est néanmoins confirmée et son impact positif devrait être constaté progressivement au cours du S2 2009.

Aussi, dans un contexte de forte concurrence nous estimons que nous devrions, à minima, reconduire au S2 2009 les performances enregistrées au S1 2009.

Malgré une activité du premier semestre 2009 en retrait par rapport au S1 2008, CLASQUIN continue à surperformer le marché des échanges internationaux.

Grâce à son positionnement concurrentiel unique, à la conquête de nouvelles parts de marché, et au maintien de l'ensemble de son dispositif opérationnel, le Groupe est configuré pour bénéficier de la sortie de crise qui devrait progressivement s'amorcer.

Les rendez-vous de 2009 (publication après clôture)

- 24 septembre 2009 : résultats du 1^{er} semestre 2009
- 12 novembre 2009 : chiffre d'affaires et marge brute au 30 septembre 2009



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.

Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France, l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne et le reste du monde, et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.

Le titre est coté sur **EURONEXT / Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP**

Le rapport annuel 2008 est disponible sur www.clasquin.com ou sur www.alternext.fr

Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Laurent GAUTHERON - Responsable Communication Financière
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33
finance@clasquin.com