

CLASQUIN : Forte croissance au S1 2010 Accélération au T2 2010 (01/09/10 18:45 CET)

Regulatory News:

CLASQUIN (Paris:ALCLA) :

**Nombre d'opérations : + 23,8 % vs S1 2009**

**Marge commerciale brute: + 18,6 % vs S1 2009**

	S1 2010	S1 2009	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant	S1 2008	Var à taux de change courant S1 2010/S1 2008
<b>CONSOLIDE (non audité)</b>						
<b>Nombre d'opérations*</b>	<b>65 854</b>	<b>53 202</b>	<b>+ 23,8 %</b>	<b>+ 23,8 %</b>	<b>60 648</b>	<b>+ 8,6 %</b>
Chiffre d'affaires (M€)	82,4	52,1	+ 58,4 %	+ 56,0 %	71,9	+ 14,7 %
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>19,7</b>	<b>16,6</b>	<b>+ 18,6 %</b>	<b>+ 17,0 %</b>	<b>17,4</b>	<b>+ 12,7 %</b>

**Pour information :**

**GUEPPE-CLASQUIN**

Chiffre d'affaires (M€)	5,6	4,6	+ 22,4 %	+ 22,4 %	4,4	+ 27,3 %
Marge commerciale brute (M€)	3,6	3,1	+ 17,2 %	+ 17,2 %	3,2	+ 13,3 %

*\*hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.*

**La forte croissance observée au T1 s'est amplifiée au cours du second trimestre.**

**Le nombre d'opérations** (hors Gueppe Clasquin) **est en progression au T2 2010 de 25,8% vs T2 2009.** Comme au T1, cette progression s'explique à la fois par la reprise des échanges mondiaux et par la conquête de nouvelles parts de marché.

**Le chiffre d'affaires est en hausse de 83,0% au T2 2010 vs T2 2009,** en raison de l'effet combiné de la croissance de l'activité et de la **très forte hausse des taux de fret.**

**La marge commerciale brute enregistre une très forte progression au T2 2010 vs T2 2009, +29,9%,** ce qui traduit une amélioration de la marge brute par opération (cf ci-dessous évolution par métier).

**La filiale Gueppe Clasquin,** spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique connaît également une forte progression de son activité avec un **chiffre d'affaires au T2 en hausse de 25,0% vs T2 2009** et une marge brute en progression de 23,1% pour la même période. Ces très bonnes performances sont liées à l'acquisition de nouveaux clients, notamment sur l'activité logistique.

**Répartition de l'activité par métier**

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	S1 2010	S1 2009	Va S1 2010 /S1 2009	Var S1 2010 /S1 2008	S1 2010	S1 2009	Var S1 2010 /S1 2009	Var S1 2010 /S1 2008
Fret Maritime	32 166	24 283	+ 32,5 %	+ 26,7 %	7,5	6,0	+ 24,8 %	+ 17,4 %
Fret Aérien	28 127	24 641	+ 14,1 %	- 10,7%	7,1	6,1	+ 16,4 %	+ 4,9 %
Autres	5 561	4 278	+ 30,0 %	+ 48,1 %	1,0	1,1	- 8,5%	+ 35,0 %
<b>TOTAL 1</b>	<b>65 854</b>	<b>53 202</b>	<b>+ 23,8 %</b>	<b>+ 8,6 %</b>	<b>15,6</b>	<b>13,2</b>	<b>+ 18,3 %</b>	<b>+ 12,2 %</b>
Log System					0,8	0,7	+ 10,6 %	+ 10,2 %
Gueppe-Clasquin					3,6	3,1	+ 17,2%	+ 13,3 %
Ecritures de consolidation					-0,3	-0,4	NS	NS
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>					<b>19,7</b>	<b>16,6</b>	<b>18,6%</b>	<b>+ 12,7 %</b>

A noter que l'activité maritime confirme sa très forte croissance au T2 (un nombre d'opérations en progression de 35,1% vs T2 2009 et une marge brute en hausse de 43,4% vs T2 2009). La marge par opération progresse de 6,1%.

L'activité aérienne confirme au T2 le redémarrage observé au T1 (le nombre d'opérations est en hausse de 16,4% et la marge brute de 26,9%). La marge par opération au T2 2010 augmente de 9,0% vs T2 2009.

#### Répartition géographique de l'activité

A taux de change constant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)		
	S1 2010	S1 2009	Var S1 2010 /S1 2009	Var S1 2010 /S1 2008	S1 2010	S1 2009	Var S1 2010 /S1 2009
France (hors Gueppe-Clasquin)	25 844	21 239	+ 21,7 %	+ 8,5 %	8,7	7,5	+ 15,6 %
Europe (hors France)	3 326	2 854	+ 16,5 %	- 3,5 %	1,2	1,0	+ 22,4 %
Asie-Pacifique	31 763	25 609	+ 24,0 %	+ 9,9 %	5,4	4,7	+ 16,4 %
Amérique du Nord	4 921	3 500	+ 40,6 %	+ 9,9 %	0,9	0,9	+ 2,6 %

Ecritures de consolidation	NS	NS	NS	NS	-0,9	-0,9	NS
<b>TOTAL 1</b>	<b>65</b> <b>854</b>	<b>53</b> <b>202</b>	+ 23,8 %	+ 8,6 %	<b>15,3</b>	<b>13,2</b>	+ 16,3 %
Log System					<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	+ 10,6 %
Gueppe-Clasquin					<b>3,6</b>	<b>3,1</b>	+ 17,2 %
Ecritures de consolidation					- 0,3	- 0,4	NS
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>					<b>19,4</b>	<b>16,6</b>	+ 17,0 %

*NB : les données ci-dessus sont indiquées à taux de change constant, afin de rendre comparable leur évolution par zone géographique en retraçant les impacts devises.*

**Grâce à ses fondamentaux solides (positionnement concurrentiel unique, qualité des Ressources Humaines, qualité du fonds de commerce, performance du système IT, situation financière excellente) et à sa forte présence sur les marchés asiatiques, Clasquin confirme au T2 avoir repris le chemin d'une croissance soutenue et démontre une fois de plus sa capacité à surperformer le marché.**

#### **Perspectives 2010**

Le Groupe prévoit une croissance à deux chiffres de l'activité et des résultats pour l'ensemble de l'année 2010, avec des niveaux de performance de l'ordre de ceux de 2008 (hors charges non récurrentes liées à la mise à niveau de sa filiale italienne et estimées entre 750 K€ et 1000 k€ maximum).

**Les rendez-vous de 2010 (publication après clôture)**

**22 septembre 2010 : Résultats du 1er semestre 2010**

**15 novembre 2010 : Nombre d'opérations, chiffre d'affaires et marge commerciale brute au 30 septembre 2010**

*CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.*

*Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.*

*Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP*

#### **CLASQUIN**

**Yves REVOL – Président Directeur Général**

**Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier**

**Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière**

**Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33**

**[finance@clasquin.com](mailto:finance@clasquin.com)**

Source : CLASQUIN

Fournisseur : Business Wire